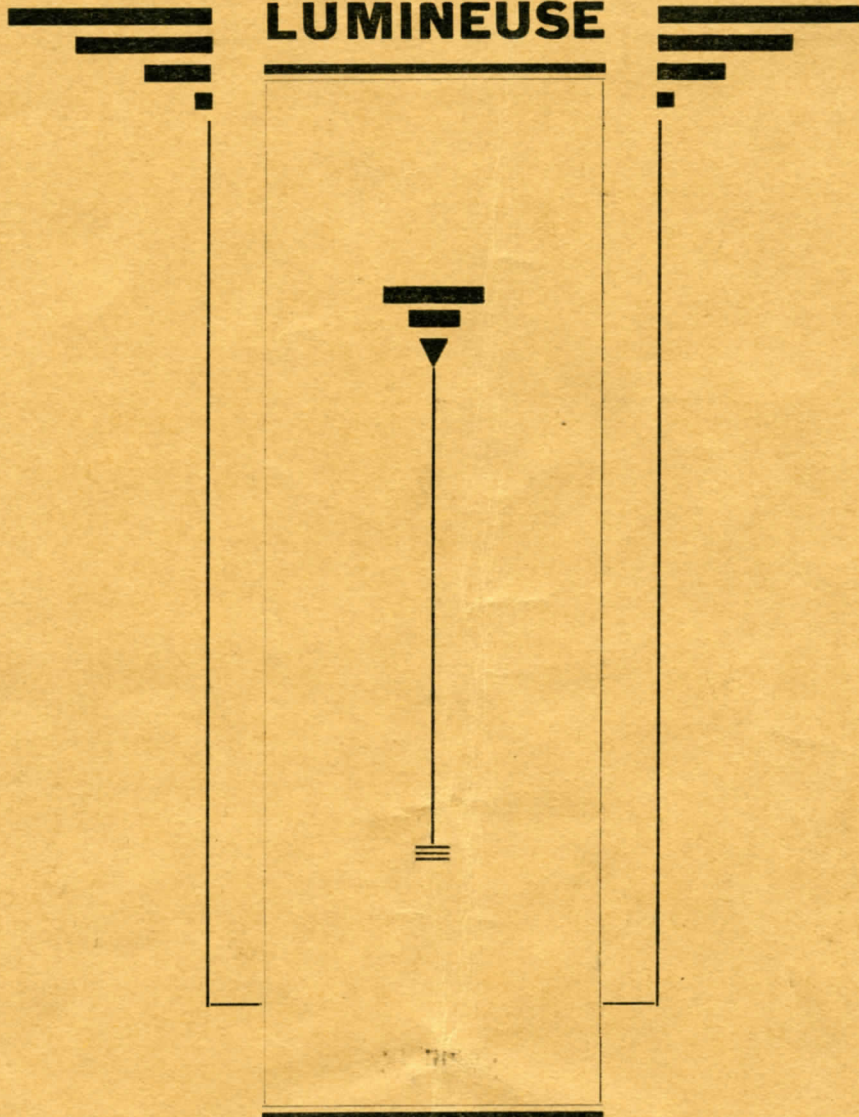


SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

# SIGNALISATION LUMINEUSE



BRUXELLES - (I. S. N.)  
21, Rue de Louvain, 21

1932



# SIGNALISATION LUMINEUSE

---

## CHAPITRE I.

### BUT ET PRINCIPE.

La signalisation lumineuse a pour **but** de remplacer les palettes et leurs mécanismes de commande par des feux, visibles à grande distance tant de jour que de nuit.

Les feux adoptés sont ceux que donne, la nuit, la signalisation par palette à trois positions, sauf que la position d'arrêt d'un avertisseur est marquée par deux feux jaunes horizontaux, au lieu d'un feu unique dans la signalisation mécanique.

L'adoption de deux feux jaunes pour représenter un avertisseur à l'arrêt est la conséquence du fait qu'au cours des essais des feux effectués sur nos lignes, certains mécaniciens distinguaient mal, le jour, le feu jaune du feu rouge; en vue de lever tout doute et d'éviter toute confusion, il a alors été décidé que, en position d'arrêt, le signal d'arrêt absolu serait constitué par **un** feu rouge, le signal avertisseur par deux feux jaunes disposés suivant l'horizontale. Toute confusion devient ainsi impossible et l'on peut énoncer cette règle très simple que, en signalisation lumineuse, un feu jaune n'est jamais seul, un feu rouge est toujours seul.

Toutefois, le feu jaune des signaux de manœuvre n'est pas dédoublé.

## CHAPITRE II.

### PANNEAUX LUMINEUX.

#### § I. — FORME ET SIGNIFICATION.

Les feux de la signalisation lumineuse sont disposés dans des boîtiers de différents modèles sur lesquels sont adaptés des écrans en tôle d'un noir mat, ayant pour but d'augmenter la visibilité des feux.

#### A. — Signaux principaux.

Voici les divers types de panneaux lumineux qui ont été réalisés :



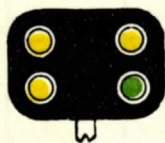
1. — Signal d'arrêt absolu correspondant à la palette d'arrêt absolu à deux positions 0°—90° (le feu rouge seul, palette à l'arrêt; le feu vert seul, palette à 90°).



2. — Signal avertisseur correspondant à une palette avertisseur à deux positions 0°—90°; (les deux feux jaunes simultanés, palette à l'arrêt; le feu vert seul, palette à 90°).



3. — Signal d'arrêt absolu correspondant à une palette d'arrêt absolu à deux positions 0°—45°; (le feu rouge seul, palette à l'arrêt; les deux feux jaunes simultanés, palette à 45°).



4. — a) Signal avertisseur correspondant à une palette avertisseur à trois positions 0°—45°—90° (les deux feux jaunes horizontaux simultanés, palette à 0°; deux feux horizontaux jaune et vert, palette à 45°; un feu vert unique, palette à 90°).

b) Signal avertisseur correspondant à une palette avertisseur à deux positions 0°—45° (les indications des feux sont les mêmes, sauf que le feu vert unique ne brûle jamais seul).



5. — Signal d'arrêt absolu correspondant à une palette d'arrêt absolu à trois positions ( le feu rouge seul, palette à l'arrêt; les deux feux jaunes simultanés, palette à 45°; le feu vert seul, palette à 90°).

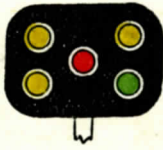


Symboles	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Représentation à l'I. S.

Symboles	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Représentation à l'I. S.



Symboles	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Représentation à l'I. S.



6. — a) Signal d'arrêt absolu correspondant au signal combiné à quatre indications, c'est-à-dire à une palette d'arrêt absolu à trois positions 0°—45°—90° conjuguée avec une palette avertisseur à trois positions 0°—45°—90° (le feu rouge seul, les deux palettes à 0°; les deux feux jaunes horizontaux simultanés, palette supérieure à 45°, palette inférieure à 0°; les deux feux horizontaux, jaune et vert, palette supérieure à 90°, palette inférieure à 45°; le feu vert unique, les deux palettes à 90°).

b) Signal d'arrêt absolu correspondant au signal combiné à trois indications, c'est-à-dire une palette d'arrêt absolu à trois positions conjuguées avec une palette avertisseur à deux positions 0°—45°; on utilise le même signal lumineux et les indications des feux sont identiques aux précédentes, sauf que le feu vert unique ne brûle jamais seul.

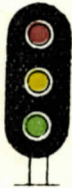
## B. — Signaux de manœuvre.



1. — Signal correspondant à une palette de manœuvre 0°—45° (le feu violet seul, palette à l'arrêt; le feu jaune seul, palette à 45°).



2. — Signal correspondant à une palette de garage par rebroussement (le feu violet seul, palette à l'arrêt; le feu vert seul, palette à 90°).



3. — Signal correspondant à une palette de manœuvre et de garage par rebroussement (le feu violet seul, palette à l'arrêt; le feu jaune seul, palette à 45°; le feu vert seul, palette à 90°).



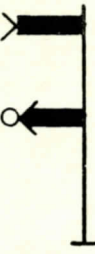

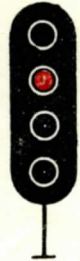




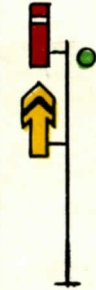

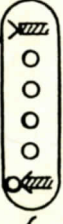
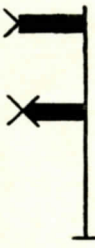
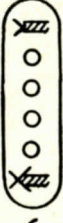
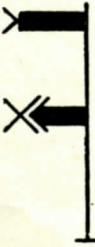
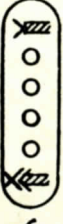
La disposition des panneaux lumineux sur les mâts sémaphoriques et les chandeliers est analogue à celle des palettes correspondantes de notre signalisation à trois positions.

Les planches 1, 2, 3 indiquent les différents types de signaux lumineux, les feux correspondant aux divers positions des palettes sémaphoriques, ainsi que la représentation adoptée dans les instructions spéciales.



Symboles	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Représentation à l'I. S.
									 1
									 2
									 5
									 3
									 4
									 4
									 4
									 4



Symboles	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Représentation à l'I. S.
									 6
									 6
									 6
									 6

Symboles	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Forme réelle des signaux	Signaux lumineux	Représentation à l'I. S.